

AVIRON TOULONNAIS

Fédération Française d'Aviron

Compte-rendu Raid Porquerolles 2019

1/ Synthèse

Le bilan sportif est très bon – avec il est vrai une excellente fenêtre météo – si l'on prend en compte le retour unanime des participants. La faible participation est compensée par le chrono d'un excellent équipage d'aviron et des deux équipages de pirogues. La présence d'un équipage étranger fait aussi beaucoup pour la pub.

L'organisation générale a été unanimement reconnue et c'est un plus. Cependant ce type de manifestation requiert un volume d'heures de préparation important. Depuis mon premier mail (sic) d'octobre 2018 en ce qui me concerne, j'ai comptabilisé environ 170 heures auxquelles il faut rajouter les 5/6 jours avant, pendant et après le 14 septembre de l'équipe de bénévoles (9/10) soit à la louche 480 heures.

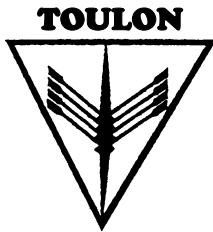
Le bilan humain est plutôt bon en référence à l'équipe de bénévoles qui a permis la réalisation de ce challenge.

Le bilan financier est négatif, la situation provisoire fait ressortir un déficit d'environ 1300 euros. Ceci s'explique par :

- Faible nombre de participants : 38 pour équilibre budgétaire prévu à 70
- Le montant de la subvention inférieure à l'attendu
- La location d'un camion non prévue (initialement nous avions un camion à disposition gratuite).

Je serai partant pour organiser une deuxième édition sous conditions de prendre en compte :

- Augmenter fortement les ressources financières (sponsors...)
- Envisager une autre forme d'organisation ; je pense à Co-organisation avec la « Porquerollaise »
- Prendre en compte certaines des bonnes idées énoncées ci-dessus



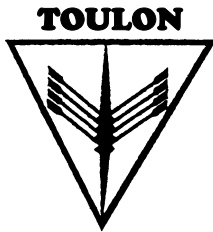
AVIRON TOULONNAIS

Fédération Française d'Aviron

2/ Bilan financier provisoire en date du 19/09/2019

A noter : les chiffres en rouge ne sont pas consolidés mais sont estimés et à prendre en compte

Suivi budget réel					
charges	charges				
bateaux sécurité	300	5	1500	1500 euros pris en charge par CD83	
bateaux pompiers	400	1	400	en principe	
essence bénévoles			52	Francis bateaux perso	
trackers Dotvision			903	remise de 357 sur devis	
tee-shirts	105	12	1288	T-shirts+maquettes Dullac	
trophée			312	DEVIS N° 111979 2 trophées G/P	
soirée repas			1585		
snack				apéritif soir+café+punch prix	
achat nourriture + boissons			466		
music live			300	Lili	
bouées comité du var			100		
affiches			106	affiches+flyers	
publicité			0	FB+presse+flyers	
bracelet / sac			0	sacs fourni par Parc port cros	
salaires			250	heures sup+repas+heberg	
beach flag			350	dullac	
location Yoles ligue PACA			120		
location camion			680	location+gz	
office dépôt			38	edition programmes	
divers			0		
s/total	s/total		8450		
produits	produits				
frais inscriptions	38	45	1710		
participation repas	33	25	825		
subvention FDVA			2250		
participation CD83			1900		
sponsoring			500	500 société Mag	
s/total	s/total		7185		
différence			-1265		

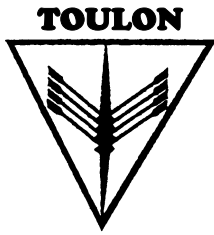


AVIRON TOULONNAIS

Fédération Française d'Aviron

3 / Retour d'expérience :

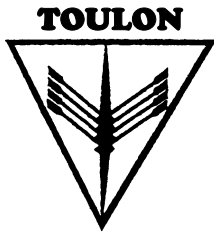
Qui	Points positifs	Points à améliorer	Commentaires
Fabrice	<ul style="list-style-type: none"> • Format de course longue distance + aviron/pirogues • Organisation générale unanimement reconnue • Excellents contacts avec personnel du camping • Site du camping • Organisation sécurité bassin • Utilisation des trackers • Equipe des bénévoles • Couverture presse • Retour positif unanime des participants • Aucun retard sur les commandes matériels ou ressources 	<ul style="list-style-type: none"> • Date du raid • Bilan financier • PC course (documents) • VHF 25 watts • Equipements remorques à bateaux et sécurité • Mieux préparer le retour du matériel et des bateaux après le raid • Remise des prix pour Elus 	
Fred	<ul style="list-style-type: none"> • Retour unanime sur organisation de la régata • Très bon retour sur la collation, voir si possibilité d'inclure un sandwich ou autre, ou un ticket de réduction pour un menu au snack • Au niveau sécurité, une VHF 25W longue portée au pc course. • Pour la remise des médailles, essayer de mettre les mêmes par équipage • Très bonne animation de Lili 	<ul style="list-style-type: none"> • L'accès des remorques est très compliqué trop du parc à bateaux et le parking pour les véhicules est inexistant. • Au niveau de la course, la dernière bouée (pointe de Lesquin) sera soit supprimée soit mieux matérialisée • Meilleure visibilité pour la ligne d'arrivée • Repas moyen et accueil à revoir • Manque du petit dej • Sur article de presse, certains « Vaa » ont été déçus de voir qu'il n'était question que de l'aviron 	
Jean-Charles	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne gestion de l'ensemble • Timing des opérations • Intendance • Gestion des bénévoles • Repas de gala et animation 	<ul style="list-style-type: none"> • Implication des rameurs dans les manipulations diverses à l'image des rameurs de pirogues qui ont géré eux-mêmes le transport et le déchargement des matériels utilisés. 	Peut-être une meilleure affectation des acteurs, bénévoles, salariée et rameurs, sans aucune concession. Que chacun en fonction de son emploi du temps sache ce qu'il a à faire. Ce qui signifie une préparation très très anticipée
Laurence	<ul style="list-style-type: none"> • Le lieu, • Le parcours, 	<ul style="list-style-type: none"> • La communication en amont pour faire venir plus de monde, 	



AVIRON TOULONNAIS

Fédération Française d'Aviron

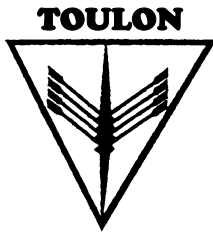
	<ul style="list-style-type: none"> • La sécurité, • Les bénévoles qui ont répondu présents pour que les rameurs n'aient qu'une pensée : ramer !!!! • La convivialité entre les équipages, entre les pirogues et l'aviron, • Un joli trophée qui a bien plu (😊), • La soirée festive... 	<ul style="list-style-type: none"> • revoir éventuellement la formule "raid" qui a peut-être fait peur (distance, chrono.), • Organisation après l'épreuve et la remise des prix d'un pique-nique pour tous, rameurs et bénévoles... 	
Gisèle	<ul style="list-style-type: none"> • Les rameurs étaient très contents a terre les choses se sont globalement bien déroulées car chacun connaissant son rôle 	<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir bien en amont qui s'occupera du club pendant l'événement ou prévenir suffisamment tôt de la fermeture éventuelle. • Donner tous les moyens à ceux qui assurent l'intérim pour que cette journée de déroule bien. • Prévoir des flyers à donner aux gens que l'on reçoit sur le stand ou à qui on fait découvrir l'aviron sur l'eau...qq photos ou petites vidéos... • Des sandwiches auraient pu être prévus pour les bénévoles à terre. 	
Ludo	<ul style="list-style-type: none"> • Le parcours, • La distance, • Le camp de base, • La mixité des embarcations et des rameurs, • Les horaires, • La sécurité, • La bonne humeur des organisateurs, • La météo (sous-entendu, la période où s'est déroulé le raid 	<ul style="list-style-type: none"> • L'interférence avec d'autres manifestations d'aviron de mer se déroulant à la même date, • La présentation du raid qui a peut-être fait peur à certains équipages du fait de son côté élitiste et des chronos annoncés, favoriser les rassemblements de différents clubs sur un même bateau, • Essayer de réduire le coût de la participation, • Proposer une boisson chaude et quelque chose à grignoter au départ, • Distribuer des bouteilles dès le départ 	
Ivan	<ul style="list-style-type: none"> • Un grand Merci à l'Equipe organisatrice car c'était très "pro" : • Le lieu d'accueil et leur personnel, le parcours magnifique (oui Fabrice, j'ai pris le temps de regarder...), • L'intendance • La sécurité exemplaire • La mise à disposition des bateaux de qualité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Le choix d'une date hors calendrier des challenges et autres compétitions officielles pour maximiser le nombre de participants. • Préciser au moins une semaine à l'avance les créneaux horaires de présence nécessaire des membres du club pour participer à la logistique aller/retour. 	



AVIRON TOULONNAIS

Fédération Française d'Aviron

	<ul style="list-style-type: none">• La bonne ambiance !	<ul style="list-style-type: none">• Préciser les amers dans les informations de course, pour faciliter la bonne prise de cap d'une bouée à une autre (exemple : le Cousin pour viser la ligne d'arrivée). C'est d'autant plus important que les participants ne seront pas familiers avec le plan d'eau	
--	---	---	--



AVIRON TOULONNAIS

Fédération Française d'Aviron

4/ Articles presse

AVIRON

Le 1^{er} raid de Porquerolles aura lieu ce samedi

L'Aviron toulonnais organise samedi son premier raid de Porquerolles sur 44,4 km, une longue distance assez peu pratiquée à la rame, mais demandée par les pratiquants, à l'image des ultratrails sur la terre ferme.

Le départ sera donné samedi à 7h30 de la Capte (camping Campéole Eurosud). Cap à l'Est pour faire le tour de l'îlot des Fourmigués, dans le golfe de Giens, puis retour vers le Levant pour faire le tour de Porquerolles par le sud. L'arrivée sera jugée à la Capte.

Sept équipages

« La rade d'Hyères est un site remarquable qui, selon les vents dominants, offre de la possibilité ramer à la Capte ou l'Aggade », explique Fabrice Saint-Vanne, l'un des organisateurs, vice-président de l'Aviron toulonnais. Si les vents devaient souffler trop fort, un parcours de repli sera présenté à la réunion des chefs de bords. Sept équipages seront sur la ligne de départ, venus de Toulon, Mandelieu, Saint-Laurent-du-Var et même de



Sept équipages sont attendus demain à la Capte. Plus de 44 km sont à leur programme, avec un tour complet de l'île de Porquerolles. (Photo doc. L. B.)

Twickenham (Angleterre). Le raid est réservé aux rameurs expérimentés, capables d'accomplir la distance en moins de 5 h.

Pour raison de sécurité, les rameurs solos ne sont pas acceptés. Le raid sera disputé, dans les catégories Senior, Master 1 et 2, sur des

yoiles de mer double et quatre barré. L'équipement sera contrôlé par un arbitre avant le départ.

Pirogue et rame

La remise des prix aura lieu 14h30 au camping campéole Eurosud. Dans l'optique d'une 2^e édi-

tion en 2020, l'Aviron toulonnais souhaite se rapprocher du club Toulon Vaa, qui organise la Porquerolaise (65 km en pirogue polynésienne, en juillet). L'objectif : jumeler la pratique de la pirogue et de l'aviron sur une même épreuve.

S. M.

AVIRON

Plein succès pour la première édition du « Raid de Porquerolles »



Samedi, au petit matin, la première édition du « Raid de Porquerolles » a mis le cap sur l'île. (Photo HR A.)

L'Aviron toulonnais a organisé samedi dernier la première édition du « Raid de Porquerolles ». C'est dans le décor magnifique de la rade d'Hyères et des îles d'Or que les 38 équipiers des trois pirogues et quatre yoiles de mer ont pris le départ.

Les compétiteurs sont venus de Toulon, Marseille, Cassis et même d'Angleterre. En fait, cinq Irlandais licenciés au Rowing club de Twickenham, Meg Obenshain, Adl Pierce, Kathrin Harrison, Danny Fitzgerald et Gill O'Beirne¹⁾. Avant la mise à l'eau des équipages, le club Va'a de Toulon a fait une prière, comme le veut la tradition polynésienne, et main dans la main, tous les participants ont communiqué. De la plage de La Capte direction la pointe de La Badine, La Fourmigué, retour sur l'île de Porquerolles par le Lan-

goustier, le cap d'Armes, la pointe de La Galère, le cap des Médès et l'arrivée jugée sur la plage de départ. Soit 44,4 km.

A 7 h 30, heure du départ, un léger vent d'Est frisait la surface de l'eau. En fin de parcours, il soufflait plus fort et la mer se formait rendant la fin du raid un peu plus compliquée pour les concurrents. Leur sécurité était assurée par deux pompiers et l'équipe du Team Nautique sur des bateaux au plus près des rameurs.

A la satisfaction des organisateurs, aucun incident n'est à déplorer.

Un temps record

Les vainqueurs (un mix des clubs de Marseille et de Cassis) ont réalisé un temps de 3 h 42 pour effectuer la course, et au dire des officiels, c'est une véritable

prouesse !

Le président de l'Aviron toulonnais Jean Roquel, dans une brève allocution, a félicité tous les rameurs pour leur participation et les bénévoles pour leur dévouement. Il a aussi remercié le comité départemental, la Région, les maires de Hyères et de Toulon, ainsi que le camping Campéole Eurosud qui a mis ses infrastructures à disposition pour le bon déroulement de l'événement. Fabrice Saint-Vanne, de l'Aviron toulonnais, a dressé un bilan plus que satisfaisant de la journée. Il a eu de bons retours ce qui le conforte dans son choix et récompense son engagement.

HR A.

1. Pour la petite histoire, ce sont les parents de Danny qui habitent Colladrières qui leur ont passé l'info. Ils ont relevé le défi et ne le regrettent pas. J.